Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 8. d. 20 maja 1924 r.

38.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1924 r. № III. p. 498/24 do wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych w sprawie ujednostajnienia służby taryfowej.

Ministerstwo Kolei Żelaznych zatwierdza uchwałę IX Zjazdu Dyr. Wydz. Przewozowo-Taryfowych, odbytego w Krakowie w dniach 17, 18 i 19 stycznia 1924 r. w sprawie Zjazdów Nacz. Wydz. Handlowo-Taryfowych, Zjazdów Nacz. Wydz. Eksploatac., oraz Zjazdów Wspólnych z tem jednak zastrzeżeniem, że zwołanie Zjazdu Wspólnego wymaga poprzedniego zatwierdzenia Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Zjazdy Wspólne mogą zwoływać Dyrekcje przewodniczące obydwóch wyżej wspomnianych Zjazdów po wzajemnem porozumieniu się w tym względzie. Dyrekcja, mająca zamiar zwołać Zjazd Wspólny, ma przedłożyć Ministerstwu Kolei Żelaznych przedtem porządek dzienny, który powinien dokładnie uzasadnić potrzebę takiego Zjazdu z wnioskiem na zezwolenie zwołania go.

Urządzeniem [illegible] wodnictwem Zjazdów zajmują się Dyrekcje, obrane w tym celu przez stałych uczestników Zjazdu na pewien czas np. na przeciąg jednego roku. Wnioski i kwestje, mające być przedmiotem narady, zgłasza się do Dyrekcji Przewodniczącej odpowiednio umotywowanem pismem, którego odpis należy równocześnie przesłać wszystkim innym Dyrekcjom, oraz Ministerstwu Kolei Żelaznych do wiadomości. Ministerstwo

Kolei Żelaznych zastrzega sobie również prawo przekazywania poszczególnych spraw do rozpatrzenia na Zjazdach.

Dyrekcje przewodniczące zwołują, stosownie do ilości i nagłości zgłoszeń Zjazdy, pod których obrady powinny wejść wszystkie sprawy, zgłoszone na dwa tygodnie przed terminem zwołania Zjazdów. O terminach Zjazdów przewodniczące Dyrekcje zawiadamiają Ministerstwo Kolei Żelaznych, przedkładające porządek dzienny obrad.

W Zjazdach mogą zasadniczo brać udział tylko naczelnicy, wzgl. zastępcy Nacz. Wydziałów. W wyjątkowych jednak razach, np. z okazji omawiania b. obszernych lub skomplikowanych kwestyj, może Naczelnikowi, wzgl. jego zastępcy, towarzyszyć na Zjazdy urzędnik dyrekcyjny, któremu powierzono bezpośrednie załatwienie sprawy.

Rozpatrywanie spraw, objętych porządkiem dziennym, odbywa się na plenarnych posiedzeniach Zjazdu, a decyzja zapada większością głosów.

Zjazdom przysługuje prawo wyłaniać komisje do rozpatrywania spraw ważniejszych i bardziej zawiłych.

Protokuły obrad Zjazdów należy w przeciągu 7 dni po ukończeniu Zjazdu przedstawić Ministerstwu Kolei Żelaznych wraz z zapadłymi uchwałami, a to osobno uchwały co do spraw, które wykraczają poza kompetencję Dyrekcji i podlegają zatem zatwierdzeniu Ministerstwa Kolei Żelaznych. Te ostatnie uchwały wchodzą w życie dopiero po zatwierdzeniu ich przez Ministerstwo Kolei Żelaznych; pierwsze zaś wchodzą w życie, jeżeli uchwała sama nie ustanawia terminu późniejszego, po upływie 20 dni, licząc od dnia ukończenia Zjazdu, jeżeli Ministerstwo Kolei Żelaznych wyraźnie uchwały takiej nie zniesie lub nie poleci wstrzymać jej zastosowania.

Wobec powyższego Ministerstwo Kolei Żelaznych poleca Dyrekcjom zwołać w jaknajkrótszym terminie pierwsze Zjazdy celem wypracowania szczegółowych regulaminów Zjazdów na wyżej przytoczonych zasadach.

Regulaminy te należy przedłożyć Ministerstwu Kolei Żelaznych do zatwierdzenia.

Ministerstwo zaznacza jednocześnie, że wydatki, wynikające z powołania do życia Zjazdów, powinny być pokrywane całkowicie w granicach, przyznanych Dyrekcjom kredytów.

Minister:
(—) *Tyszka*

39.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30/IV 1924 r. № VI. 7251/20/24 do wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych, w sprawie odwołania zlecenia dozoru nad kotłami, podległemi Mininisterstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanemi bezpośrednio przez Ministerstwo, wydanego Warszawskiemu i Poznańskiemu Stowarzyszeniu dozoru kotłów.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 sierpnia 1923 r. (D. U. R. P. № 99 z dnia 5. X. 1923, poz. 783) w sprawie wykonywania dozoru nad kotłami, podległemi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanemi bezpośrednio przez Ministerstwo, z dniem 1 lipca 1924 r. — odwołuje się.

Zamiast Warszawskiego i Poznańskiego Stowarzyszenia dozoru nad kotłami dozór ten od powyższego terminu będą dokonywać odnośne Dyrekcje Kolei Państwowych.

Minister:
(—) *Tyszka*

40.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/IV 1924 r. № I. 5143/2/24 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie w sprawie ryczałtów na wyjazdy.

Ministerstwo Kolei Żelaznych ustala stawki ryczałtów na wyjazdy pracowników kolejowych, na kolejach **wąskotorowych,** określone w rozporządzeniu Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 21 grudnia 1923 r. № 1. 19197/2/23 począwszy **od 1 grudnia 1923 r.** jak następuje:

		W kategorji kolei wąskotorowych	Ilość punktów	
1	Dla inspektorów zarządzających kolejami	I	140	miesięczn.
		II i III	120	"
2	" kierowników działu drogowego i mechanicznego	I	140	"
		II	120	"
3	" rewizorów ruchu	I	150	"
		II	130	"
		III	100	"
4	" kontrolerów biletów	I	150	"
		II i III	130	"
5	" mechaników telefonów		120	"

Kwotę ryczałtu otrzymuje się przez pomnożenie liczby punktów przez mnożną ustaloną na dany miesiąc na mocy art. 5 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116, poz. 924) a mianowicie za grudzień 1923 r. przez mnożną w kwocie 64.380 mk., za styczeń 1924 r. w kwocie 165.109 mk., za luty 1924 r. w kwocie 509.064 mk., za marzec 1924 r. w kwocie 657.609 mk., za kwiecień 1924 r. w kwocie 623.200 mk.

Dopłatę wedle art. 5 zdanie przedostatnie wymienionej ustawy stosuje się przy obliczaniu wspomnianych ryczałtów od dnia 16 danego miesiąca.

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowanie.

Inż. Kasperowicz Konrad — Dyrektorem Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Lolei Państwowych w Warszawie.
L. T. 492/24.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Maziarski Stanisław, rendant Kasy Głównej Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu z dniem 1 maja 1924 r.

L. I. 2431/I.D/24.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

1) Iljasiewicza vel Iljaszewicza, b. adwokata z gubernji Połtawskiej, który w roku 1920 pełnił w Zarządzie Cywilnym Ziem Wołynia i Frontu Podolskiego obowiązki Nadleśniczego w Nadleśnictwie Kostopolskiem,
2) Seneżaka Jana, b. austrjackiego starszego oficjanta kancelaryjnego,
3) Dr. Bilińskiego Józefa, b. austrjackiego komisarza powiatowego,
4) Inż. Gartholda Kazimierza, zamieszkałego w Brodnicy w Województwie Pomorskiem,
5) Tokarskiego Jana, radjotelegrafisty w Min. Spraw Wojskowych
6) Klinga Ernesta, pom. naczelnika Urzędu Skarbowego podatków i Opłat skarbowych w Nowogródku,
7) Duszyńskiego Antoniego, b. kontraktowego pracownika Wydziału VI. Wielkopolskiej Izby Skarbowej,
8) Płochowczyka Feliksa, kontraktowego gońca Kuratorjum Okręgu Szkolnego Warszawskiego,
9) Kasprzyckiego Stefana, kontraktowego pracownika X stopnia służb.
10) Sułka Leona, b. prow. urzędnika legalizacyjnego w Głównym Urzędzie Miar.

W razie zaś, gdyby który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

№ T. 563/24.

Unieważnienia.

Unieważnia się bilety okresowe bezimienne №№ 570 kl. II-ej i 885 kl. I-ej wydane przez Ministerstwo Kolei Żelaznych na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z terminem do 31 grudnia 1924 r.

Pierwszy opiewa na „urzędnika Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku", drugi na „urzędnika Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie".

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenie służbie pociągowej i rewizyjnej.

№ I. 4607/2/24.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 24540